

## Vendégszerkesztői előszó a Turizmus Bulletin „Utazás a tudományban – 2023” tematikus számhoz

Szerzők: Jászberényi Melinda<sup>1</sup> – Munkácsy András<sup>2</sup>

A mobilitást érintő innovációk keresése folyamatos feladatot ad a szakembereknek, hiszen korunk változatos jelenségei időről időre befolyásolják az emberi helyváltoztatás feltételeit. Akár a klímaváltozás, a világjárvány vagy a háborúk hatásait tekintjük, a helyzet ugyanaz: helyi, térségi és világ-szinten is jelentkező következmények, amelyek jelentősen befolyásolják, hogy mikor, hová és hogyan utazunk. A megváltozott mobilitási helyzet pedig rávilágít a kritikus szolgáltatási és infrastruktúra-elemekre, próba elé állít teljes ágazatokat, és megköveteli a gyors és innovatív beavatkozásokat.

Nem kétséges, hogy az előrejelzések, a forgatókönyvek készítése, a megfontolt tervezés, továbbá az új megoldások – köztük a technológiai fejlesztések, az úttörő üzleti modellek, a változatos szabályozók és ösztönzők, valamint a kreatív, formabontó szolgáltatások és termékek – kialakítása nélkülözhetetlen tevékenység. Mindebben hangsúlyos a kutatók szerepe, akik módszertani újításaikkal és tárgyilagos, gondolatébresztő elem-

zéseikkel utat mutathatnak más szakemberek számára.

Jelen tematikus szám szerzői előadóként ismertették időszerű kutatásaikat a VI. „Utazás a tudományban” konferencián, amelyet a Budapesti Corvinus Egyetem Mobilitás és Turizmus Központja 2023. február 24-én – két online évet követően immár ismét személyes részvétellel – rendezett. A fentiek tükrében nem lehet meglepő, hogy a konferencia fő témája ezúttal a „Mobilitás és innováció” volt. A közlekedés és turizmus kapcsolatrendszerének változatos témáit ismertető kollégákat arra kértük, hogy előadásaik szerkesztett változatát a széles közönséggel is osszák meg, lehetőséget biztosítva a további tudományos eszmecserékre és a kutatások egymásra építésére. Reméljük, hogy e folyóiratszám felkelti az olvasók érdeklődését nemcsak e témák, hanem a konferenciasorozat iránt is, amely az elkövetkezendőkben is lehetőséget kíván biztosítani a hasonló munkák bemutatására és megvitatására.

---

<sup>1</sup> habilitált egyetemi docens, tanszékvezető, Budapesti Corvinus Egyetem, jaszberenyi@uni-corvinus.hu

<sup>2</sup> tudományos főmunkatárs, kutatóközpont-vezető, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet, Közlekedésfejlesztési Kutatóközpont, munkacsy.andras@kti.hu