

## Vendégszerkesztői előszó a Turizmus Bulletin „Utazás a tudományban” különszámához

Szerzők: Jászberényi Melinda<sup>1</sup> – Munkácsy András<sup>2</sup>

A Budapesti Corvinus Egyetem Turizmus Továbbképző és Kutatóközpontja 2021-ben immár negyedik alkalommal szervezte meg az „Utazás a tudományban” elnevezésű konferenciát. A rendezvénysorozat első három évében az előadások szerkesztett szövegét vagy bővített kivonatát önálló kiadványban tettük közzé. Ez az előadói igényekre válaszolva 2021-ben megváltozott, az előadásokból készülő tanulmányok a szekcielnökök rangsorolása és a szerzők döntése alapján – témától függően – a Turizmus Bulletinben vagy a megjelenés előtt álló, lektorált tanulmánykötetben kaphattak helyet. A konferencián elhangzott előadásokban a közlekedés-gazdaságtani, a közlekedéspolitikai, valamint a közlekedés társadalmi és térségi viszonyait feltáró témák mellett hangsúlyos volt a közlekedés és a turizmus viszonyrendszerének vizsgálata is. Jelen tematikus összeállításunkba az utóbbi gondolatkör előadásaihoz kötődő írásokat válogattuk be. Valamennyi kézirat átesett a folyóirat szigorú lektorálási folyamatán.

A konferenciát 2021. február 26-án, a koronavírus-világjárvány második hullámának időszakában rendeztük – ezúttal értelemszerűen online formában. A felhívásban két fő témát jelöltünk meg: a fenntarthatóságot és a rezilienciát, hiszen a pandémia miatt az időszzerű kutatások és a szakmai viták többségét e problémakörök tematizálták. A fenntarthatóság összetett fogalma, társadalmi, gazdasági, környezeti vetülete több mint három évtizede meghatározó mind a turizmus, mind pedig a közlekedés változásaiban. 2019 vége óta olyasvalami történik a világban – és jelen számunk megjelenésekor sem mondható biztos a járvány lezárulásáról –, ami e két ágazatra eltérően hatott, jövőbeli, részben összefüggő folyamataikat pedig akár teljesen átalakíthatja.

A Közlekedéstudományi Intézet kutatói (Miskolczi Márk és munkatársai) cikkükben a pandémia hatásait fókuszcsoporthoz tartozó interjúk és kérdőíves megkérdezés alapján átfogóan vizsgálják, cikkük a turisztikai célú mobilitás, többek között az utazási hajlandóság, az utazási motiváció, valamint egyes közlekedési módok használatának változását helyezi a középpontba. A világjárvány hatásait, elsősorban a nem várt következmények elkerülését a rugalmas ellenálló- vagy alkalmazkodóképesség, azaz a reziliencia jelentősen befolyásolja. Műhelytanulmányában Pókó Nikolett iparági források alapján mindezt a szállodahajó-turizmus példáján keresztül tárja fel. Minthogy a Covid19-világjárvány egy időre világszerte beszüntette a hagyományos értelemben vett (lakóhelyen kívüli helyváltoztatással járó) turizmust, a szektorban érdekelt szolgáltatók életben maradásuk érdekében a korábbinál is kreatívabb és reziliensebb megoldásokat kerestek. A légi közlekedés kapcsán két cikk is a kreativitással foglalkozik: Kókény Levente és Kókény László a „sehová repülés” élményét és a kapcsolódó fogyasztói magatartást, Tóth Dávid és Pfenning Ágota pedig a repülőterek önálló turisztikai vonzerejét, nem utazási célú keresletét és kínálatát kutatják. Elsősorban a fenntarthatóság környezeti szempontjait szem előtt tartva megállapítható, hogy az aktív és az ökoturizmus desztinációinak jövőjét a megközelíthetőség és a megközelítés módja jelentősen befolyásolja. Benkhard Borbála mindezt a Pilis és a Visegrádi-hegység példáján, empirikus eredményekre támaszkodva mutatja be, különösen a személygépkocsi-használat sok esetben egyelőre elkerülhetetlen problémájára javasolva megoldásokat.

Minthogy a járványt egyrészt nem hagytuk magunk mögött, másrészt, ha majd véget ér, hatásai sokáig velünk maradnak, a kapcsolódó kutatások pedig folyamatosan bővülnek, a fenntarthatóság és a reziliencia 2022-ben is az „Utazás a tudományban” konferencia kulcstémái közé tartoznak majd. Tehát bízunk benne, hogy Olvasóink nemcsak e tematikus összeállításban találnak majd hasznos ismereteket, hanem a következő konferencia iránt is sikerül felkeltenünk az érdeklődésüket.

---

<sup>1</sup> habilitált egyetemi docens, Budapesti Corvinus Egyetem, jaszberenyi@uni-corvinus.hu

<sup>2</sup> tudományos főmunkatárs, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., munkacsy.andras@kti.hu